GENERALNYY SHTAB
GROZNYY

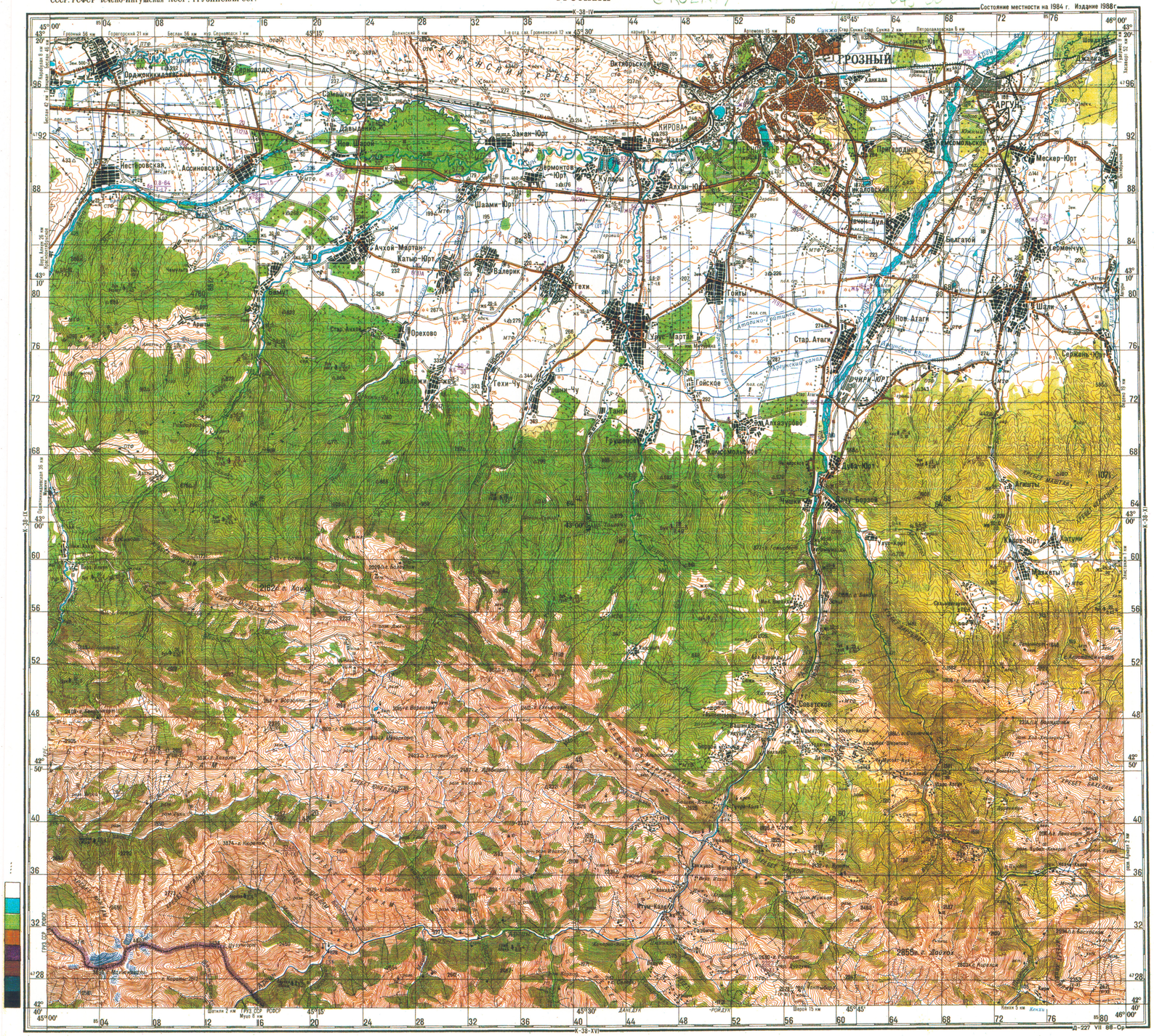
ГЕНЕРАЛЬНЫЙ ШТАБ
ГРОЗНЫЙ

Система координат 1942 г.
СССР. РСФСР Чечено-Ингушская АССР. ГРУЗИНСКАЯ ССР.

RUSSIA GEORGIA

II-38-10 [redacted] К-38-Х

Состояние местности на 1984 г. Издание 1988 г.



Склонение на 1985 г. восточное 5°14'. Среднее сближение меридианов восточное 0°20'. При прокладывании бусоли (компаса) к вертикальным линиям координатной сетки среднее отклонение магнитной стрелки восточное 4°54'. Годовое изменение склонения восточное 0°07'

Железные дороги однопутные
Железные дороги электрифицированные двухпутные
Автомагистрали
Автомобильные дороги с усовершенствованным покрытием, 20-расстояние в километрах между пунктами; 7-ширина проезжей части, (12)-ширина земляного полотна в метрах, А-асфальт (материал покрытия)
M-29 Автомобильные дороги с покрытием. Номера автомобильных дорог.
Автомобильные дороги без покрытия
Грунтовые проселочные дороги.

1:200 000
в 1 сантиметре 2 километра
Сплошные горизонтали проведены через 40 метров
Полевые и лесные дороги
Караванные пути и вьючные тропы

Характеристика рек: 50-ширина, 2,0-глубина в метрах, Т-твердый (характер грунта дна)
Мосты длиной 20 м и более. М-металлический (материал постройки), 130-длина моста, 6-ширина проезжей части в метрах, 30 грузоподъемность в тоннах.
Броды: 0,8-глубина, 54-длина в метрах, Т-твердый (характер грунта дна), 1,7-скорость течения в м/с.

Составлено по карте масштаба 1:100 000 изд. 1979 г.
Исправлено по топографическим материалам на 1984 г.

Подчеркнутое название населенного пункта относится к ближайшей железнодорожной станции.

Издано с оригиналов ГУГК СССР

G000 -30 City
332153 SERIES
Return to Map Library
Loan Only