Система координат 1942 г.

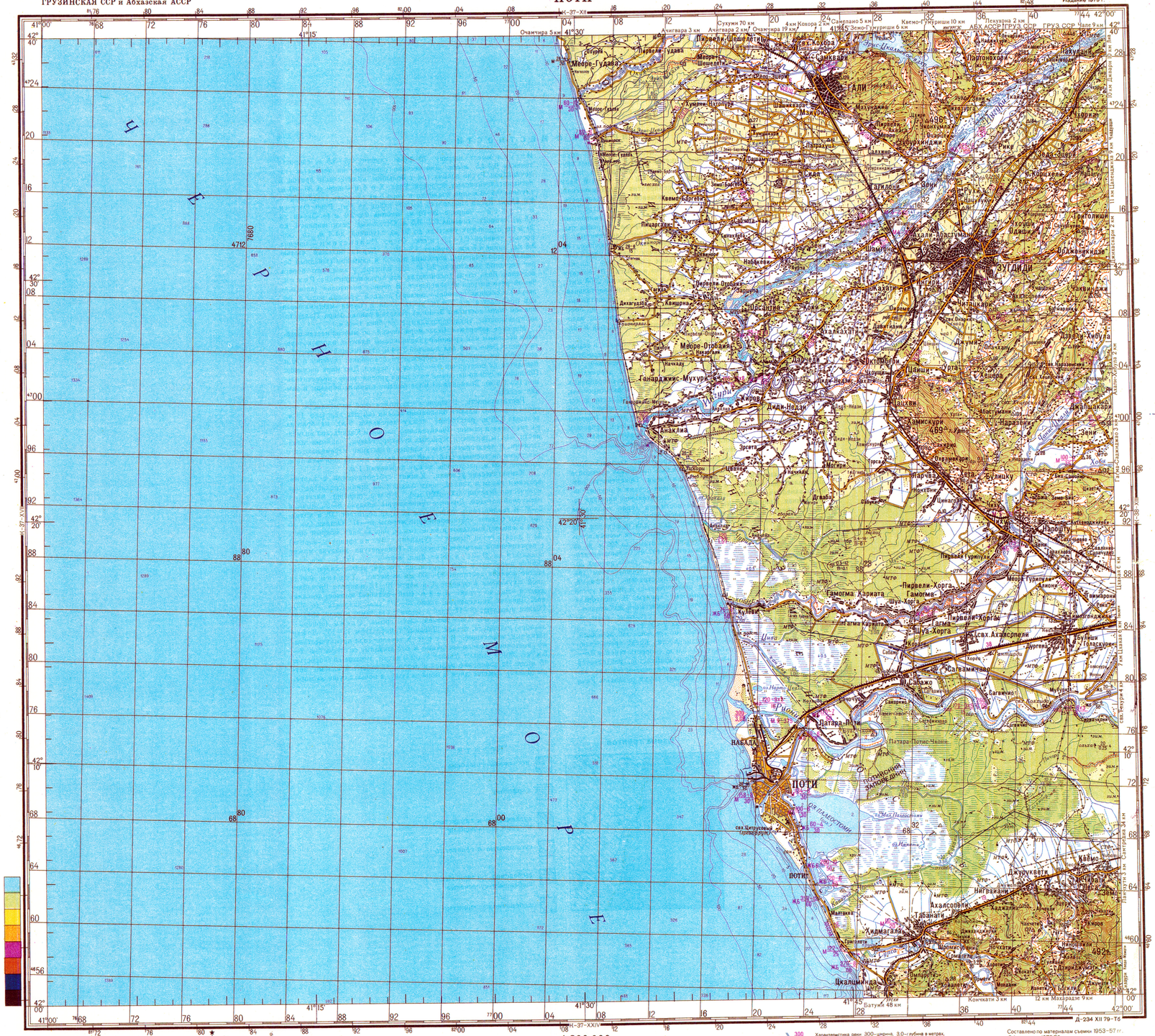
ГРУЗИНСКАЯ ССР и Абхазская АССР

Г Е Н Е Р А Л Ь Н Ы Й Ш Т А Б

ПОТИ

II-37-18 К-37-XVIII

Издание 1979 г.



Склонение на 1978 г. восточное 4°35'. Среднее сближение меридианов восточное 1°41'. При прокладывании буссоли (компаса) к вертикальным линиям координатной сетки среднее отклонение магнитной стрелки восточное 2°54'. Годовое изменение склонения западное 0°07'.

Электрифицированные однопутные
Узкоколейные
Усовершенствованные шоссе. Номера автомобильных дорог
Шоссе 20-расстояние в километрах между пунктами; 13-ширина проезжей части; (12)-ширина всей дороги в метрах. А-асфальт (материал покрытия)
Улучшенные грунтовые дороги
Грунтовые (проселочные) дороги
Полевые и лесные дороги

1:200 000

в 1 сантиметре 2 километра

Сплошные горизонтали проведены через 40 метров

Вьючные тропы Пешеходные тропы

Характеристика реки: 300-ширина, 3,0-глубина в метрах, В-вязкий (характер грунта дна)

Броды: 0,3-глубина, 30-длина в метрах, Т-твердый (характер грунта дна), 0,6-скорость течения в метрах в секунду

Паромы: 150-ширина реки, 7×5-размеры парома в метрах, 20-грузоподъемность в тоннах

Мосты длиной 20 м и более: МБ-железобетонный (материал постройки), 6-высота над уровнем воды (на судоходных реках), 200-длина моста, 10-ширина проезжей части в метрах, 50-грузоподъемность в тоннах

Составлено по материалам съемки 1953-57 гг.
Обновлено в 1975, 76 гг.

G1114043 14891

Командир части полковник Г. А. Скворцов