Система координат 1942 г.

СССР ГРУЗИНСКАЯ ССР

ГЕНЕРАЛЬНЫЙ ШТАБ

КУТАИСИ

II-38-13 К-38-XIII

Издание 1980 г.

Склонение на 1980 г. восточное 4°42'. Среднее сближение меридианов западное 1°41'. При прокладывании бусоли (компаса) к вертикальным линиям координатной сетки среднее отклонение магнитной стрелки восточное 6°23'. Годовое изменение склонения западное 0°01'.

Железные дороги электрифицированные однопутные
Железные дороги узкоколейные
Усовершенствованные шоссе. Номера автомобильных дорог
Шоссе. 36–расстояние в километрах между пунктами; 8–ширина проезжей части (10)–ширина всей дороги в метрах, А–асфальт (материал покрытия)
Шоссе строящееся
Улучшенные грунтовые дороги
Грунтовые (проселочные) дороги
Полевые и лесные дороги
Вьючные тропы
Пешеходные тропы

1:200 000

в 1 сантиметре 2 километра

км 4 3 2 1 0 4 8 12 км

Сплошные горизонтали проведены через 40 метров

Характеристика древостоя: дуб–порода, 18–высота, 0,30–толщина, 4–расстояние между деревьями в метрах

Направление и скорость течения рек в метрах в секунду

Броды 0,7–глубина, 85–длина в метрах; К–характер грунта дна, 1,2–скорость течения в метрах в секунду

Паромы 123–ширина реки, 6×6–размеры парома в метрах; 3–грузоподъемность в тоннах

Мосты длиной 20 м и более. М–металлический (материал постройки), 90–длина моста, 6–ширина проезжей части в метрах, 10–грузоподъемность в тоннах

Составлено по материалам съемки 1952–57 гг
Обновлено в 1973–76,78 гг

Начальник части полковник Г.А. Скворцов

G1114043 14895