Система координат 1942 г.

СССР. ГРУЗ. ССР, Адж. АССР.
ТУРЦИЯ бельге Эрзурум

ГЕНЕРАЛЬНЫЙ ШТАБ
АХАЛЦИХЕ

II-38-19 К-38-XIX

Состояние местности на 1981 г. Издание 1984 г.

Склонение на 1983 г. восточное 4°20'. Среднее сближение меридианов западное 1°40'. При прикладывании буссоли (компаса) к вертикальным линиям координатной сетки среднее отклонение магнитной стрелки восточное 6°00'. Годовое изменение склонения 0°00'

Железные дороги электрифицированные однопутные
Подвесные дороги
Усовершенствованные шоссе
Шоссе, 34-расстояние в километрах между пунктами, 5-ширина проезжей части, (7)-ширина всей дороги в метрах, А-асфальт (материал покрытия)
Улучшенные грунтовые дороги
Шоссе строящиеся
Грунтовые (проселочные) дороги

1:200 000

в 1 сантиметре 2 километра

Сплошные горизонтали проведены через 40 метров
Полевые и лесные дороги
Караванные пути и вьючные тропы

Горные перевалы: 2182-высота в метрах, (VI-X)-время действия
Характеристика реки: 85-ширина, 0,8-глубина в метрах, П-песчаный (характер грунта дна)
Мосты длиной 20 м и более, Ж,Б-железобетонный (материал постройки), 80-длина моста, 11-ширина проезжей части в метрах, 30-грузоподъемность в тоннах
Броды 0,5-глубина, 50-длина в метрах, Т-твердый (характер грунта дна), 1,2-скорость течения в метрах в секунду

Составлено по карте масштаба 1:100 000 изд. 1982 г. и подготовленной к изданию в 1983 г.
Состояние местности на 1981, 82 гг.