Система координат 1942 г.

СССР. ГРУЗ. ССР. АРМ. ССР. ТУРЦИЯ бельге Эрзурум

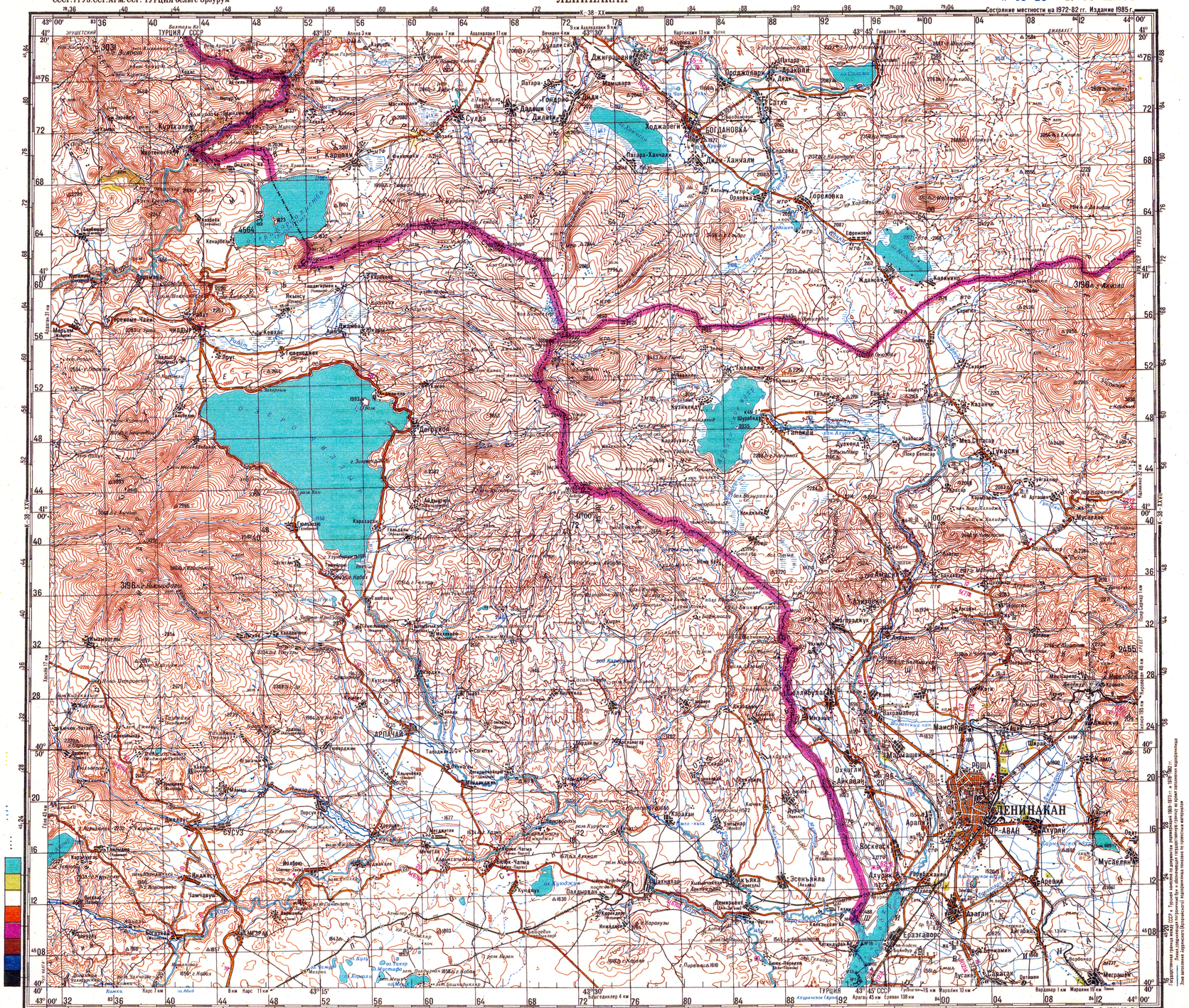
ГЕНЕРАЛЬНЫЙ ШТАБ

ЛЕНИНАКАН

ДЛЯ СЛУЖЕБНОГО ПОЛЬЗОВАНИЯ

II-38-26 К-38-XXVI

Состояние местности на 1972-82 гг. Издание 1985 г.



Склонение на 1985 г. восточное 4°28'. Среднее сближение меридианов западное 0°58'. При прокладывании бусоли (компаса) и вертикальных линиях координатной сетки среднее отклонение магнитной стрелки восточное 5°27'. Годовое изменение склонения 0°06'.

Подчеркнутое название населенного пункта относится к ближайшей железнодорожной станции

Строящаяся железная дорога изображена по проектным данным

Магнитное склонение на 1985 г.

Истинный меридиан

Магнитный меридиан

Масштаб

туп. 1680 8-12 — однопутные тунели (1680 – длина, 8 – высота, 12 – ширина в метрах)

электрифицированные однопутные

строящиеся

Ш — Автомобильные дороги с усовершенствованным покрытием; Ж – расстояние в километрах между пунктами; В – ширина проезжей части, (12) – ширина земляного полотна в метрах, А – асфальт (щебеночное покрытие)

Автомобильные дороги с покрытием

Автомобильные дороги без покрытия

Строящиеся автомобильные дороги с покрытием

Строящиеся автомобильные дороги без покрытия

1:200 000

в 1 сантиметре 2 километра

км 4 3 2 1 0 4 8 12 км

Сплошные горизонтали проведены через 40 метров

Грунтовые проселочные дороги — Полевые и лесные дороги — Караванные пути и вьючные тропы

2272 — Перевалы: 2272 – высота в метрах, V-X – время действия

50 1,5К — Характеристика рек: 50 – ширина, 1,5 – глубина в метрах, К – каменистый (характер грунта дна)

3,1 — Направление и скорость течения рек в м/с

ЖБ 62-8 40 — Мосты: ЖБ – железобетонный (материал постройки), 62 – длина моста, 8 – ширина проезжей части в метрах, 40 – грузоподъемность в тоннах

Пограничные буи

Составлено по карте масштаба 1:100 000 изд. 1976, 83-85 гг.

Состояние местности:

1. на 1980-82 гг.

2. на 1972-80 гг.

Государственная граница между СССР и Турцией нанесена по документам, утвержденным 1959-1977 г. и 1978-82 г.

Зона затопления Арпачайского (Акстафинского) водохранилища показана по проектным материалам

К-38-26