Система координат 1942 г

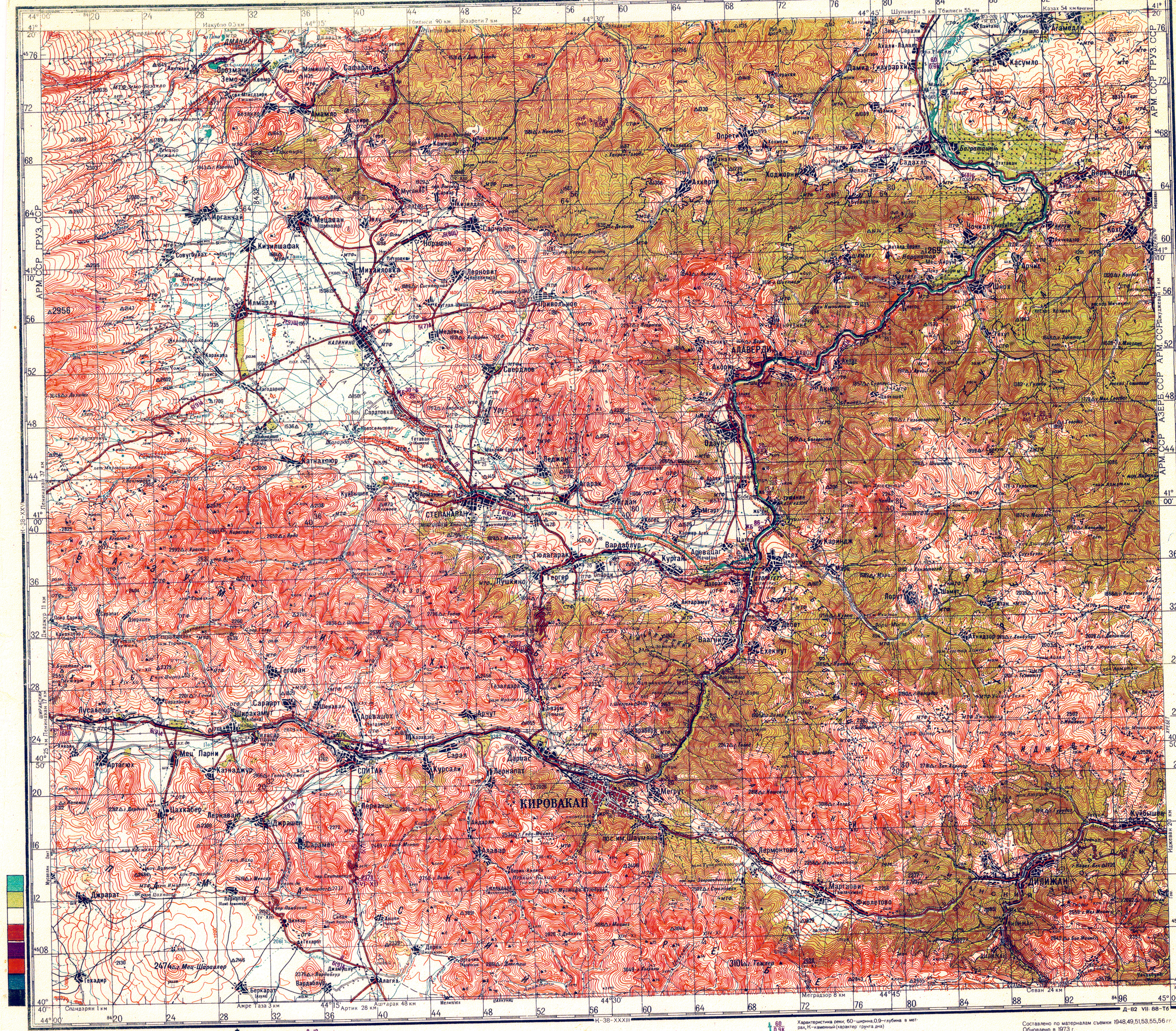
ГРУЗ. ССР, АЗЕРБ. ССР, АРМ. ССР

ГЕНЕРАЛЬНЫЙ ШТАБ

КИРОВАКАН

II-38-27 К-38-XXVII

Издание 1978 г



Д-82 VII 88-Тб

Склонения на 1977 г. восточное 4°51'. Среднее сближение меридианов западное 0°20'. При прикладывании буссоли (компаса) к вертикальным линиям координатной сетки среднее отклонение магнитной стрелки восточное 5°11'. Годовое изменение склонения западное 0°01'.

0°20' 4°51' линия сетки ист. мерид. маг. мерид.

Жел. дор.

Электрифицированные однопутные

Туннели: 8 - высота, 12 - ширина, 1630 - длина в метрах

Узкоколейные

Подвесные

Усовершенствованные шоссе: 20 - расстояние в километрах между пунктами; 7 - ширина проезжей части, (10) - ширина всей дороги в метрах, А - асфальт (материал покрытия)

Шоссе. Горные перевалы: 2378 - высота в метрах, (VI-XI) время действия

Улучшенные грунтовые дороги

1:200 000

в 1 сантиметре 2 километра

км 4 3 2 1 0 4 8 12 км

Сплошные горизонтали проведены через 40 метров

Полевые и лесные дороги — Вьючные тропы — Пешеходные тропы

Характеристика реки; 60 - ширина, 0,9 - глубина в метрах, К - каменный (характер грунта дна)

Мосты длиной 20 м и более. ЖБ - железобетонный (материал постройки), 86 - длина моста, 7 - ширина проезжей части в метрах, 20 - грузоподъемность в тоннах

Плотины проезжие; К - материал сооружения, 300 - длина, 4 - ширина плотины по верху

Характеристика древостоя; бук, дуб - породы, 20 - высота, 0,45 - толщина, 5 - расстояние между деревьями в метрах

Составлено по материалам съемки 1948, 49, 51, 53, 55, 56 гг.
Обновлено в 1973 г.
Проверено. Карта издания 1978 г.
Соответствует состоянию местности на 1985 г.
Командир части полковник Г.А. Скворцов

G1114043148897
К-38-27