Система координат 1942 г.

ГРУЗ. ССР, АЗЕРБ. ССР и АРМ. ССР

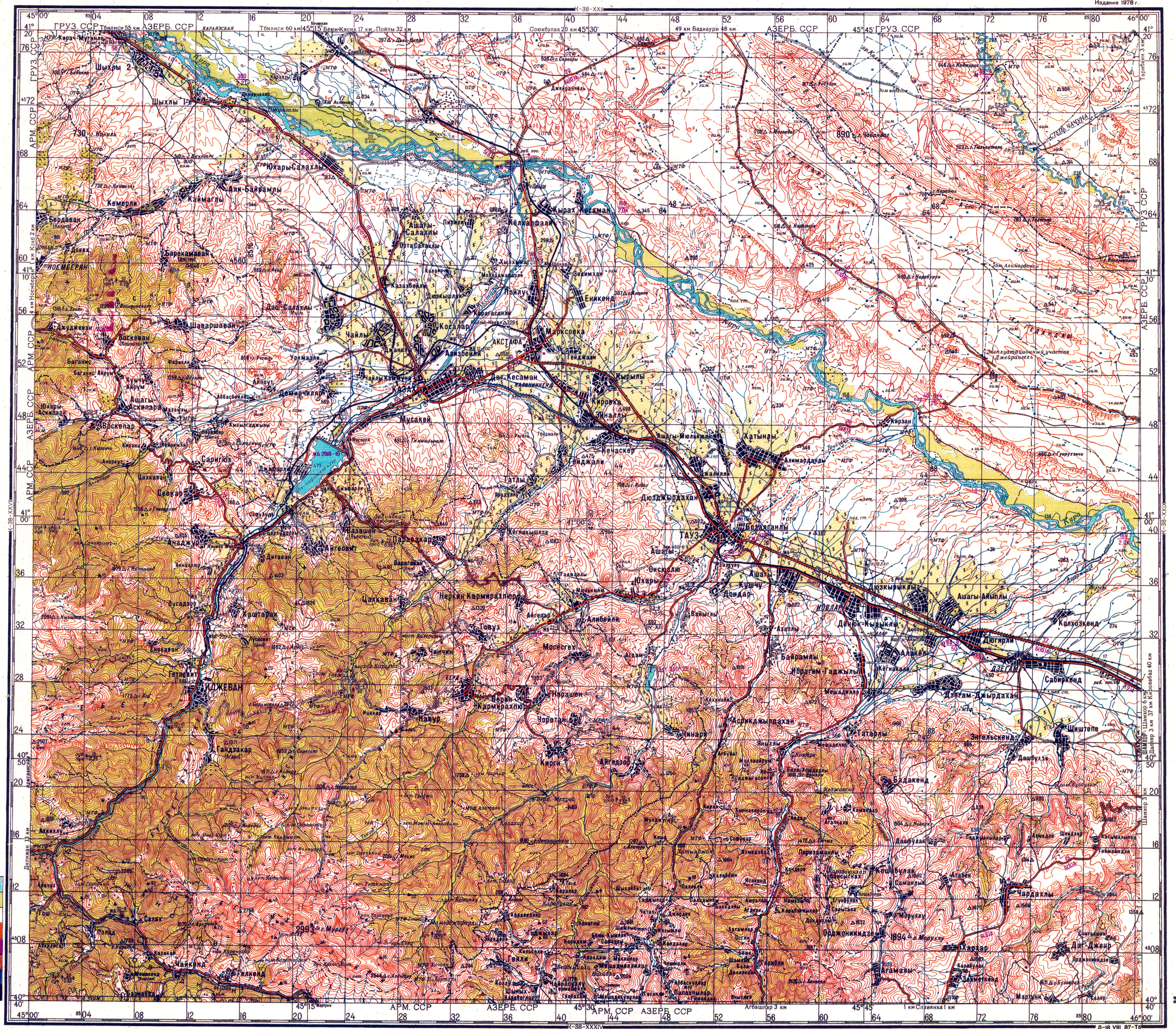
ГЕНЕРАЛЬНЫЙ ШТАБ

# КАЗАХ

II-38-28 К-38-XXVIII

Издание 1978 г.

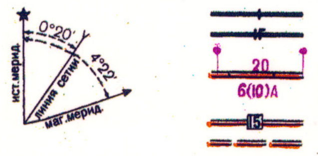
К-38-XXII




К-38-XXXIV

Д-18 VIII 87-Т6

Склонение на 1977 г. восточное 4°22′. Среднее сближение меридианов восточное 0°20′. При прикладывании буссоли (компаса) к вертикальным линиям координатной сетки среднее отклонение магнитной стрелки восточное 4°02′. Годовое изменение склонения западное 0°01′.




Железные дороги однопутные

Железные дороги электрифицированные двухпутные

Усовершенствованные шоссе; 20–расстояние в километрах между пунктами; 6–ширина проезжей части, (10)–ширина всей дороги в метрах. А–асфальт (материал покрытия).

Шоссе. Номера автомобильных дорог

Шоссе строящиеся

Улучшенные грунтовые дороги

Улучшенные грунтовые дороги строящиеся

Грунтовые (проселочные) дороги

Полевые и лесные дороги

Караванные пути и вьючные тропы

**1:200 000**

в 1 сантиметре 2 километра

км 4 3 2 1 0 4 8 12 км

Сплошные горизонтали проведены через 40 метров

бук/граб 25/0,40 6 Характеристика древостоя: бук, граб–породы, 25–высота, 0,40–толщина, 6–расстояние между деревьями в метрах

Направление и скорость течения рек в метрах в секунду

Характеристика реки: 160–ширина, 2,0–глубина в метрах. К–каменистый (характер грунта дна)

Паромы: 40–ширина реки, 6×4–размеры парома в метрах, 25–грузоподъемность в тоннах

Мосты длиной 20 м и более, ЖБ–железобетонный (материал постройки). 160–длина моста, 4–ширина проезжей части в метрах, 50–грузоподъемность в тоннах

Плотины проезжие: ЖБ–материал сооружения. 2018–длина, 10–ширина плотины по верху в метрах


Составлено по материалам съемки 1949-55,57 гг.

Обновлено в 1966,71-74 гг.

G11140431489 8

Командир части полковник Г.А. Скворцов


К-38-28