Система координат 1942 г

СССР. ГРУЗИНСКАЯ ССР

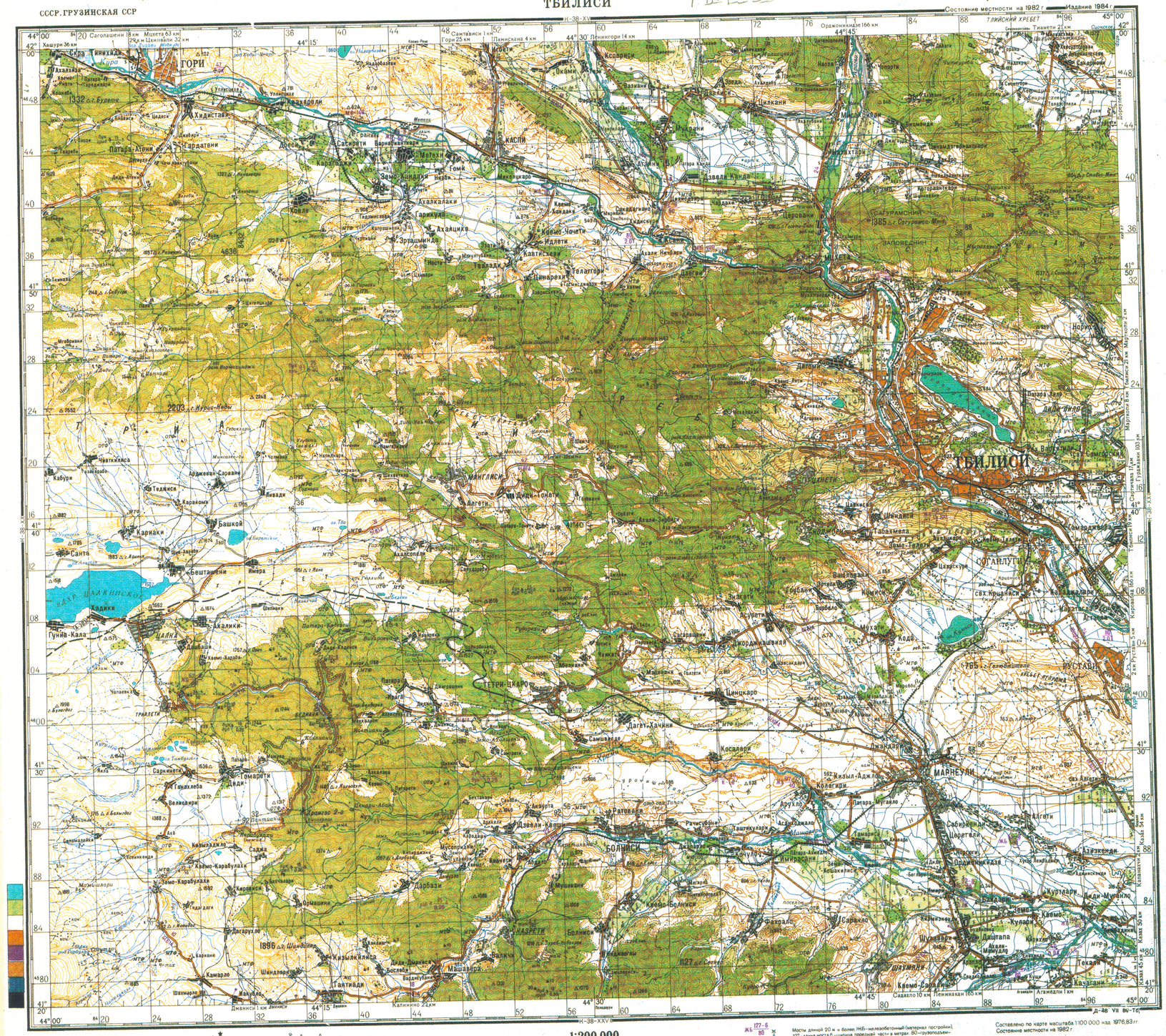
ГЕНЕРАЛЬНЫЙ ШТАБ
ТБИЛИСИ

TBILISI 41°20' 044°00'

ДЛЯ СЛУЖЕБНОГО ПОЛЬЗОВАНИЯ

II-38-21 К-38-XXI

Состояние местности на 1982 г. Издание 1984 г.



Склонение на 1984 г. восточное 4°58'. Среднее сближение меридианов западное 0°20'. При прокладывании буссолью (компаса) к вертикальным линиям координатной сетки средняя отклонение магнитной стрелки восточное 5°18'. Годовое изменение склонения 0°00'.

Подчеркнутое название населенного пункта относится к ближайшей железнодорожной станции

Участок строящейся железной дороги изображен по проектным материалам

а) однопутные, б) строящиеся

Электрифицированные: а) однопутные, б) двухпутные

Автостоды

Усовершенствованные шоссе: 24–расстояние в километрах между пунктами, 8–ширина дорожной части, (12)–ширина всей дороги в метрах. А–асфальт (материал покрытия)

Шоссе

Улучшенные грунтовые дороги

Усовершенствованные шоссе строящиеся

1:200 000

в 1 сантиметре 2 километра

Сплошные горизонтали проведены через 40 метров

Грунтовые (проселочные) дороги

Полевые и лесные дороги

Высокие тропы

Мосты длиной 20 м и более; Ж Б–железобетонный (материал постройки), 127–длина моста, 8–ширина проезжей части в метрах, 80–грузоподъемность в тоннах

Броды: 0,7–глубина, 40–длина в метрах, К–каменный (характер грунта дна), 1,0–скорость течения в метрах в секунду

Характеристика рек: 80–ширина, 2,0–глубина в метрах, Т–твердый (характер грунта дна)

Направление и скорость течения рек в метрах в секунду

Характеристика деревьев: граб–порода, 15–высота, 0,25–толщина, 4–расстояние между деревьями в метрах

Составлено по карте масштаба 1:100 000 изд. 1976, 83 гг.
Состояние местности на 1982 г.

G000 -30 City
332153 SERIES
Return to Map Library
Loan Only
Sheet K-38-21