RUSSIA GEORGIA

GENERAL'NYY SHTAB: TSKHINVALI

42° 40' 044° 00'
42° 00' 043° 00'

Система координат 1942 г.

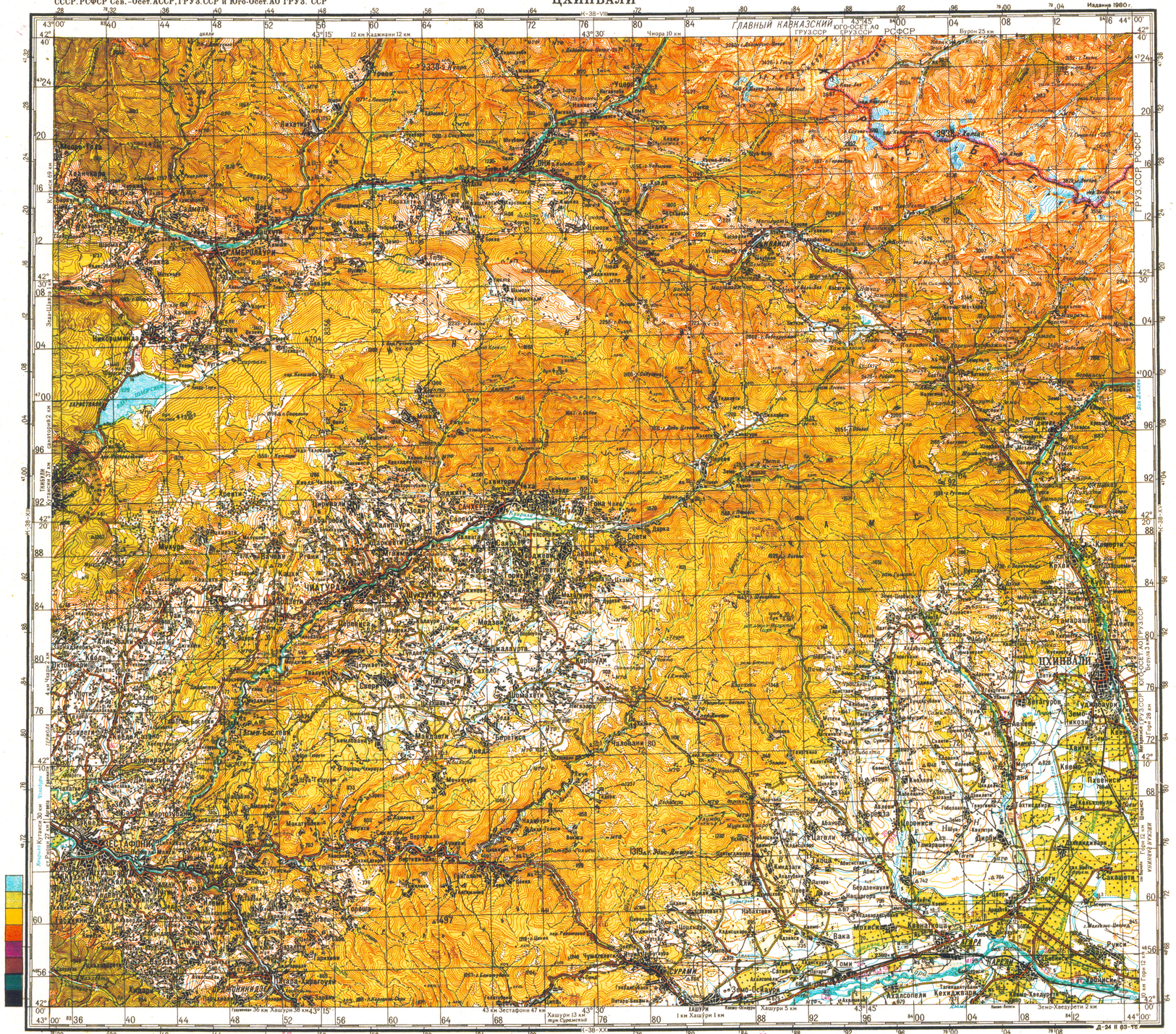
ГЕНЕРАЛЬНЫЙ ШТАБ

ЦХИНВАЛИ

11-38-14 [redacted] К-38-XIV

Издание 1980 г.

СССР. РСФСР Сев.-Осет. АССР, ГРУЗ. ССР и Юго-Осет. АО ГРУЗ. ССР



Склонение на 1980 г. восточное 4°52'. Среднее сближение меридианов западное 1°01'. При прикладывании буссоли (компаса) к вертикальным линиям координатной сетки среднее отклонение магнитной стрелки восточное 5°53'. Годовое изменение склонения западное 0°01'.

Электрифицированные однопутные железные дороги, Тоннели: В-высота, Ш-ширина, 3993-расстояние в метрах

Усовершенствованные шоссе: 20-расстояние в километрах между пунктами, 6-ширина проезжей части, (81)-ширина всей дороги в метрах, А-асфальт (материал покрытия), 1-номера автомобильных дорог

Шоссе

Улучшенные грунтовые дороги

Грунтовые (проселочные) дороги

Полевые и лесные дороги

Вьючные тропы

1:200 000

в 1 сантиметре 2 километра

Сплошные горизонтали проведены через 40 метров

Горные перевалы: 999-высота в метрах, (I-XII)-время действия

Нефтепровод и газопровод нанесены схематически.

Характеристика дефилеев: бук, граб-породы, 35-высота, (1,6)-толщина, 5-расстояние между деревьями в метрах

Характеристика рек: 32-ширина, 1,4-глубина в метрах, П-песчаный (характер грунта дна)

Направление и скорость течения рек в метрах в секунду

Паромные переправы: 100-ширина реки, 3×3-размеры парома в метрах, 2-грузоподъемность в тоннах

Мосты длиной 20 м и более: ЖБ-железобетонный (материал постройки), 65-длина моста, 9-ширина проезжей части в метрах, 40-грузоподъемность в тоннах

Плотины проезжие: Зем-земляной (материал сооружения), 205-длина, 4-ширина по верху в метрах

Составлено по материалам съемки 1950-63 гг. Обновлено в 1970, 74-76, 78 гг. Повторно отпечатано в 1983 г.

G000 -30 City
332153 SERIES
Return to Map Library
Loan Only
Sheet K-38-14

GENERAL'NYY SHTAB

PEREVAL KRESTOVYY